

NAKAEI MARINE

中栄マリン株式会社

〒700-0941 岡山市北区青江1丁目13番53号 TEL 086-232-5824 FAX 086-223-7813



NAKAEI MARINE

中栄マリンは新しいコンセプト
による経営の合理化、効率化、
最適化にチャレンジし21世紀の
新しい海上運輸の道を開拓して
いく会社です。

会社概要

社名	中栄マリン株式会社
本社	700-0941 岡山市北区青江1丁目13-53
TEL	086-232-5824
FAX	086-223-7813
MAIL	nakaei@nakaei-marine.com
Webサイト	nakaei-marine.com
許可番号	中R3499
設立年月日	平成元年3月3日
資本金	25,000,000円
代表取締役	中居士郎
決算期	2月

事業内容

営業種目	内航海運業、外航海運業
主要航路	日本沿岸、極東～東南アジア、遠洋
主要取引先	旭タンカー(株)、イイノガストランスポーツ(株)、 ドーヴァルSCタンカーズ(株)、BW EPIC KOSAN、Pilatus Marine (株)新来島どっく、下ノ江造船(株)、(株)臼杵造船所、佐々木造船(株)、 川崎重工業(株)、(株)村上造船所 (株)赤阪鐵工所、阪神内燃機工業(株)、ダイハツインフィニアース(株)、 (株)アイメックス、(株)マキタ、(有)日興
加盟団体	全日本内航船主海運組合



企業理念

ミッション（使命）

私たち中栄マリン株式会社は「輸送サービスの高品質化」を目指し海陸一体の組織体制を確立し、安全運航で安定したサービスを提供し、環境に優しい物流部門の一翼として社会貢献することを目指します。コンプライアンスや法令を遵守し、自ら掲げる安全環境保護方針に従い、人命・船舶・貨物を守ります。

ビジョン（目標）

取引先用船者やパートナーと強固な信頼関係を築きつつ、管理能力の充実と次世代を担う人材の発掘と育成を積極的に行い「時代の変化に対応して発展する企業」を目指します。

バリュー（価値観）

中栄マリン株式会社で働くことを通して「成長」すること、「満足感」や「達成感」が得られることを大切にし、地域社会に貢献することを重視します。

経営理念を実現するための具体的行動規範

コンプライアンス

法令、規定、構内規則等ルールを遵守する。また社会倫理規範を遵守し企業活動を遂行する。

安全・保安

安全管理マニュアル、安全管理規定を遵守し、"海難事故ゼロ"、"油濁事故ゼロ"、"人身災害ゼロ"を年間目標として掲げる。管理組織の改善を行い安全保安管理レベルの向上を図り、人命・船舶・貨物を守り安全保安目的を達成する。

環境保護

環境に配慮した企業活動の推進、発生廃棄物の削減又はリサイクル活動を推進、その他環境保護に寄与する活動を推進する。

環境汚染、環境破壊を未然に防止するために予想される全ての予防措置を確立する。また非常事態への準備を含めた安全管理技術の継続的改善を行う。

健康推進

船舶管理業務、船内業務を行う上で関係する全ての人員の健康維持、健康増進に寄与することを心掛け、労働環境改善を推進する。

人材育成・教育

幅広い人材の確保と継続的教育に充実を図る。適切な経験を有した上級職員を雇用育成し、また次世代を担う乗組員の技術レベル向上に努める。

沿革

大正 13 年 1924 年 09 月

木造船を購入、岡山～阪神間の石材輸送を主とした海運業を個人事業主として開業した。

昭和 18 年 1943 年 09 月

昭和初期には、時代の変動に伴い帆船より機帆船に切り替えた。

昭和 25 年 1950 年

第二次世界大戦の非常事態の中、陸軍指令部より徴用船として召集され休業となった。

昭和 43 年 1968 年 02 月

計画造船として建造された 100 トン型機帆船を購入し営業を再開した。

昭和 51 年 1976 年 02 月

当時エネルギーの最先端であった石炭輸送と共に複荷として硫化鉱石の輸送に従事した。

昭和 53 年 1978 年 02 月

中栄汽船有限会社を資本金 300 万円で設立。個人経営を法人組織化し経営の繁栄を図る事とした。

平成元年 1989 年 03 月

その後特殊タンク船の中で主として高圧ガス関係の経験を積み沿海から近海へ近海から近海国際へと経験を積み、LAG、LPG、VCM 等の特殊タンク船を中枢とした商品の内外輸送（韓国、中国）に専念する。

平成 08 年 1996 年 02 月

中栄汽船有限会社の資本金を 1,000 万円に増資した。

平成 08 年 1996 年 03 月

中栄汽船有限会社の資本金を 1,500 万円に増資した。

平成 12 年 2000 年 02 月

昭和 43 年の中栄汽船有限会社発足以来 20 年、所有船 5 隻、従業員 40 名となる。

平成 16 年 2004 年 03 月

運輸省の会社集約指導による貸渡業の許可取得が困難となる事、金融借入枠の拡大化、消費税対策等の理由により厚成船舶株式会社を設立した。

平成 19 年 2007 年 11 月

自社ビル、エンターマンション青江落成。

平成 21 年 2009 年 11 月

厚成船舶株式会社の資本金を 1,000 万円に増資した。

平成 25 年 2013 年 04 月

経営基盤の強化を目的として二社を合併、厚成船舶株式会社を存続会社として、社名を『中栄マリン株式会社』と変更した。資本金 2,500 万円。

平成 28 年 2016 年 03 月

(財) 日本海事協会より国際安全管理コード (ISM) 認証を取得した。

平成 30 年 2018 年 10 月

中栄マリン株式会社 外航船所有会社 NAKA TRANS OCEAN S.A. を設立し、外航船事業に進出した。

中栄マリン株式会社 不動産部門を分離独立させ、株式会社中商土地を設立して、不動産事業、太陽光事業に進出した。

中居厚平が代表取締役社長を退任、中居士郎が就任。

中栄マリン株式会社 外航船所有会社 SKY TRANS OCEAN LIMITED. を設立。

ネクストマリン株式会社を設立。共同出資会社；代表取締役社長 Bag OgYeol (株式会社 KTマリン)、代表取締役社長 田中孝範 (有限会社日興)

年表

大正 13 年 1924 年 09 月	恵比寿丸 [帆船] 40GT	購入、個人事業主として開業
昭和 03 年 1928 年	恵比寿丸 [帆船] 50GT	建造～ 昭和 06 年壳船
昭和 06 年 1931 年	中栄丸 [機帆船] 70GT	建造～ 昭和 08 年壳船
昭和 08 年 1933 年	中栄丸 [機帆船] 100GT	建造～ 昭和 13 年壳船
昭和 13 年 1938 年	中栄丸 [機帆船] 130GT	建造～ 昭和 18 年戦時徵用
昭和 25 年 1950 年	互光丸 [機帆船] 200GT	昭和 19 年東南アジア方面にて沈没
昭和 33 年 1958 年	中栄丸 [機帆船] 300GT	購入 営業開始 昭和 32 年壳船
昭和 38 年 1963 年	東邦丸 [機帆船] 100GT	建造～ 昭和 42 年壳船
昭和 42 年 1967 年 04 月	なかえい丸 [鋼船] 199GT	購入～ 昭和 43 年壳船
昭和 43 年 1968 年	第 11 なかえい丸 [鋼船] 185GT	建造～ 昭和 53 年壳船
昭和 47 年 1972 年	第 5 なかえい丸 [VCM] 610GT	購入～ 昭和 47 年壳船
昭和 54 年 1979 年 04 月	中栄丸 [LAG] 699GT	購入～ 昭和 59 年解撤
昭和 58 年 1983 年 03 月	第 7 伸典丸 [LPG] 922GT	建造～ 平成 12 年壳船
昭和 59 年 1984 年 07 月	三栄丸 [VCM] 986GT	購入～ 昭和 60 年解撤
昭和 60 年 1985 年 10 月	鳩島丸 [LPG] 699GT	購入～ 平成 03 年壳船
平成 元 年 1989 年 03 月	三奏丸 [VCM] 699GT	建造～ 平成 08 年壳船
平成 02 年 1990 年 04 月	第 11 福新丸 [黒油] 499GT	建造～ 平成 10 年壳船
平成 02 年 1990 年 11 月	三高丸 [ケミカル] 697GT	購入～ 平成 02 年壳船
平成 03 年 1991 年 06 月	三帝丸 [VCM] 699GT	建造～ 平成 15 年壳船
平成 04 年 1992 年 09 月	第 5 菱化丸 [ケミカル] 699GT	建造～ 平成 25 年 03 月壳船
平成 05 年 1993 年 08 月	盛厚丸 [白油] 699GT	購入～ 平成 05 年壳船
平成 08 年 1996 年 06 月	三皇丸 [ケミカル] 602GT	建造～ 平成 29 年 04 月壳船
平成 10 年 1998 年 03 月	三豊丸 [VCM] 2,099GT	建造～ 平成 17 年壳船
平成 14 年 2002 年 05 月	中栄丸 [白油兼ケミカル] 2,557GT	建造～ 平成 12 年壳船
平成 18 年 2006 年 06 月	第 25 進康丸 [貨物船] 499GT	建造～ 令和 04 年 04 月壳船
平成 19 年 2007 年 04 月	鳩鳥丸 [貨物船] 499GT	購入～ 平成 21 年 04 月壳船
平成 20 年 2008 年 01 月	THERESA ARIES [ケミカル] 11,254GT	建造～ 平成 23 年 09 月壳船
平成 21 年 2009 年 10 月	燕州丸 [貨物船] 499GT	購入～ 平成 30 年壳船
平成 24 年 2012 年 11 月	富厚丸 [白油] 749GT	建造～ 令和 04 年壳船
平成 27 年 2015 年 05 月	FORTUNE SWALLOW [LPG/VCM] 3,494GT	建造～ 現在運航中
平成 29 年 2017 年 12 月	GOLDEN SKY [ケミカル] 9,448GT	建造～ 現在運航中
平成 30 年 2018 年 02 月	HUMMINGBIRD [LPG] 3,419GT	購入～ 令和 07 年 11 月壳船
令和 元 年 2019 年 12 月	SUNNY QUEEN [ケミカル] 2,497GT	購入～ 令和 05 年 12 月壳船
令和 02 年 2020 年 02 月	HUMMINGBIRD [LPG] 3,419GT	壳船 & 裸用船～ 令和 07 年 11 月壳船
令和 02 年 2020 年 04 月	BERGE TRONADOR [ばら積み船] 34,629GT	建造～ 令和 04 年壳船
令和 03 年 2021 年 02 月	CAPE ACACIA [ばら積み船] 104,735GT	購入～ 令和 07 年 7 月壳船
令和 04 年 2022 年	VERTOM ODETTE [多目的船] 3,642GT	購入～ 現在運行中
令和 04 年 2022 年	VERTOM THEA [多目的船] 3,642GT	購入～ 現在運行中
令和 05 年 2023 年	BWEK BEAUTY [LPG/VCM] 6,079GT	建造～ 現在運行中
令和 05 年 2023 年	瑞光丸 [LPG/VCM] 749GT	管理～ 現在運行中
令和 07 年 2025 年	BWEK BEACON [LPG/VCM] 6,081GT	建造～ 現在運航中
令和 08 年 2026 年	BWEK SANTORINI [LPG/VCM] 8,500GT	建造契約締結済み
令和 08 年 2026 年	AG VARVARA [ばら積み船] 36,500GT	建造契約締結済み

05 FLEET LIST 1/4

As of November 6, 2025

FUKKOU MARU

NAME	: FUKKOU MARU	CLASS	: NK
TYPE	: PRODUCT TANKER	REGISTRATION	: JAPAN
LxBxD	: 68.94m×12m×5.15m	BUILD	: 2012 SASAKI SHIPBUILDING
GT	: 749 GT	CARGO TANK	: 5 (P/S) CARGO TKS
DWT	: 1,954 DWT	CHARTERER	: ASAHI TANKER / TC out
M/E	: DAIHATSU DIESEL 6DEM-23L 1,200KW		
NAV. AREA	: COASTING		



ZUIKO MARU

NAME	: ZUIKO MARU	CLASS	: NK
TYPE	: LPG / VCM	REGISTRATION	: JAPAN
LxBxD	: 61.95m×12m×4.80m	BUILD	: 2002 MIURA SHIPBUILDING
GT	: 749 GT	CARGO TANK	: 730m³×2 TKS, 1.765MPa
DWT	: 1,184 DWT	SHIP MANAGEMENT	: IINO GAS TRANSPORT / OWNER
M/E	: AKASAKA DIESELS A34C 1,471KW		
NAV. AREA	: COASTING		



FORTUNE SWALLOW

NAME	: FORTUNE SWALLOW	CLASS	: NK
TYPE	: LPG / VCM	REGISTRATION	: LIBERIA
LxBxD	: 99.99m×16m×7.2m	BUILD	: 2015 SHITANOE SHIPBUILDING
GT	: 3,494 GT	CARGO TANK	: 1800m³×2 Tanks, 1.765MPa
DWT	: 3,874 DWT	CHARTERER	: PILATUS MARINE / TC
M/E	: MAN B&W IMEX 5L35MC6.1 2,200KW		
NAV. AREA	: OCEAN GOING		



GOLDEN SKY

NAME	: GOLDEN SKY	CLASS	: NK
TYPE	: OIL / CHEMICAL TANKER	REGISTRATION	: LIBERIA
LxBxD	: 142.02m×22m×11.8m	BUILD	: 2017 USUKI SHIPYARD
GT	: 9,448 GT	CARGO TANK	: SUS316L 20 TKS
DWT	: 16,297 DWT	CHARTERER	: DORVAL SC TANKERS / BBC
M/E	: MAN B&W IMEX 6S35MC-C9.2 4,830KW		
NAV. AREA	: OCEAN GOING		



05 FLEET LIST 2/4

MPP CLEO

NAME	: MPP CLEO	CLASS	: DNV
TYPE	: MULTI PURPOSE	REGISTRATION	: LUXEMBOURG
LxBxD	: 100.7m x 15.43m x 7.3m	BUILD	: 2008
GT	: 3,642GT	CARGO HOLD	: 2 HOLDS
DWT	: 4,464DWT	CHARTERER	: VERTOM / BBC
M/E	: -		
NAV.AREA	: OCEAN GOING		



VERTOM THEA

NAME	: VERTOM THEA	CLASS	: DNV
TYPE	: MULTI PURPOSE	REGISTRATION	: LUXEMBOURG
LxBxD	: 100.7m x 15.43m x 7.3m	BUILD	: 2007
GT	: 3,642GT	CARGO HOLD	: 2 HOLDS
DWT	: 4,464DWT	CHARTERER	: VERTOM / BBC
M/E	: -		
NAV.AREA	: OCEAN GOING		



BWEK BEAUTY

NAME	: BWEK BEAUTY	CLASS	: NK
TYPE	: LPG / VCM	REGISTRATION	: MALTA
LxBxD	: 118.00m x 19.00m x 8.95m	BUILD	: 2023 SHITANOE SHIPBUILDING
GT	: 6,079GT	CARGO HOLD	: 3,750m ³ x 2 TKS 1.765MPa
DWT	: 7,139DWT	CHARTERER	: BW EPIC KOSAN / TC
M/E	: MAN B&W MAKITA 6L35 MC6.1-LPSCR NOx Tier III		
NAV.AREA	: OCEAN GOING		



BWEK BEACON

NAME	: BWEK BEACON	CLASS	: NK
TYPE	: LPG / VCM	REGISTRATION	: MALTA
LxBxD	: 118.00m x 19.00m x 8.95m	TO BE DELIVERED	: 2025 SHITANOE SHIPBUILDING
GT	: 6,081GT	CARGO TANK	: 3,750m ³ x 2 TKS 1.765MPa
DWT	: 7,140DWT	CHARTERER	: BW EPIC KOSAN / TC
M/E	: MAN B&W MAKITA 6L35 MC6.1-LPSCR NOx Tier III		
NAV.AREA	: OCEAN GOING		



05 FLEET LIST 3/4

HAMEL FERRY

NAME	: HAMEL FERRY	CLASS	: RINA
TYPE	: Ro-Ro Passenger	REGISTRATION	: LIBERIA
LxBxD	: 64.02m x 14.00m x 4.50m	BUILD	: 2020 USUKI SHIPYARD
GT	: 981 GT	PASSENGER	: 400 (Persons)
DWT	: 299.95 DWT	CHARTERER	: KT MARINE / BBC
M/E	: -		
NAV. AREA	: COASTAL		



PERISTIL

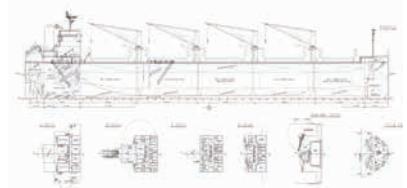
NAME	: PERISTIL	CLASS	: BV / CRS
TYPE	: BULK CARRIER	REGISTRATION	: MALTA
LxBxD	: 189.90m x 32.42m x 17.10m	BUILD	: 2010 JADROPOLOV
GT	: 30,092 GT	CARGO HOLD	: 5 HOLDS
DWT	: abt 52,100 DWT	CHARTERER	: JADROPOLOV LTD. / BBC
M/E	: -		
NAV. AREA	: OCEAN GOING		



AG VARVARA

NAME	: AG VARVARA	CLASS	: NK
TYPE	: BULK CARRIER	REGISTRATION	: PANAMA
LxBxD	: 199.90m x 32.24m x 19.22m	TO BE DELIVERED	: 2026 SHIN KURUSHIMA
GT	: 36,500 GT		: SANOYAS SHIPBUILDING
DWT	: 63,400 DWT	CARGO HOLD	: 5 HOLDS
M/E	: MITSUI-MAN B&W 6S50ME -C9.7-EGRBP	CHARTERER	: MYRTLE MARINE / BBC
NAV. AREA	: OCEAN GOING		

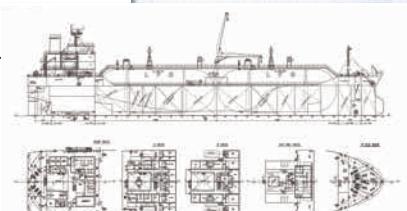
— On order —



BWEK SANTORINI

NAME	: BWEK SANTORINI	CLASS	: BV
TYPE	: LPG / VCM	REGISTRATION	: LIBERIA
LxBxD	: 119.57m x 21.00m x 10.00m	TO BE DELIVERED	: 2026 SHITANOE SHIPBUILDING
GT	: abt. 8,500 GT	CARGO TANK	: 5,500m³ x 2 TKS 1.765MPa
DWT	: abt. 8,500 DWT	CHARTERER	: BW EPIC KOSAN / TC
M/E	: MAN B&W 6S35 MC7.1-LPSCR NOx Tier III		
NAV. AREA	: OCEAN GOING		

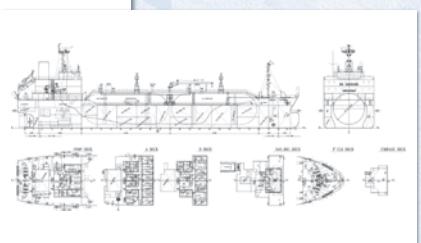
— On order —



05 FLEET LIST 4/4

5000CBM

NAME	: TBN	CLASS	: NK
TYPE	: LPG / VCM	REGISTRATION	: LIBERIA
LxBxD	: 94.40m×17.60m×8.10m	TO BE DELIVERED	: 2027 SHITANOE SHIPBUILDING
GT	: abt 4,280 GT	CARGO TANK	: 2500m ³ ×2
DWT	: abt 5,100 DWT	CHARTERER	: IINO GAS TRANSPORT / TC
M/E	: -		
NAV. AREA	: OCEAN GOING		



— On order —